

**Technická zpráva**  
**Geodetická dokumentace k připomínkám**  
**Oprava trati v úseku Tanvald – Kořenov**

**Objednatel:** Správa železnic, s.o.  
Dlážděná 1003/7  
110 00 Praha 1

**Zpracovatel:** TDI/SAGASTA  
Moskevská 532/60  
101 00 Praha 10

**Účel:** DSP + PDPS  
**Číslo zakázky:** 20.1950  
**Datum zpracování:** 1/2022 - 2/2022

**Odpovědný projektant stavby:** Ing. Jakub Rentka  
**Úředně oprávněný zeměměřický inženýr:** Ing. Petr Pavelka  
**Vyhotovil:** Ing. Eva Mácová

**Souřadnicový systém:** S – JTSK  
**Výškový systém:** Bpv

**Použité předpisy, jiná literatura:**

- Zákon 200/1994 Sb., o zeměměřictví, v platném znění,
- Vyhláška 31/1995 Sb., o zeměměřictví a o změně a doplnění některých zákonů souvisejících s jeho zavedením, v platném znění,
- Nařízení vlády 430/2006 Sb., o stanovení geodetických referenčních systémů, v platném znění,
- Předpis M20/MP005 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka
- Předpis M20/MP006 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty
- Předpis M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GŘ-O15)
- Předpis M20/MP013 – Záborový elaborát
- Směrnice SŽDC č. 117, Předávání digitální dokumentace z investiční výstavby Správy železnic, č.j.S11908/2017-SŽDC-OR-07 Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah č.j. S501/2010-OKS ze dne 8.1.2010,
- Pokyn GŘ č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty
- Směrnice GŘ č. 11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.: 13 511/06-OP

**Použité podklady:**

### **1. Podklady ze souboru geodetických informací (SGI) katastru nemovitostí**

KMD platné k 1/2022, soubory digitálních katastrálních map byly staženy z webu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://services.cuzk.cz/vfk/ku>).

- k. ú. Desná I – KMD
- k. ú. Desná II – KMD
- k. ú. Desná III – KMD
- k. ú. Polubný - KMD
- k. ú. Šumburk nad Desnou - KMD
- k. ú. Tanvald - KMD

### **2. Podklady ze souboru popisných informací (SPI) katastru nemovitostí**

- údaje získané na webových stránkách ČÚZK (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz>) v 1/2022.

### **3. Použité mapové podklady**

- ÚMVŽST poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem
- Zaměření poskytnuté SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem

#### **Lokalizace stavby:**

Kraj: Liberecký

Katastrální území: Šumburk nad Desnou [765031]; Tanvald [765023]; Desná [563552];  
Desná I [625574]; Desná III [625591]; Polubný [669750]

TU 1671 - km 27,533 – km 34,115

## **I Geodetická dokumentace**

Geodetická dokumentace byla zhotovena pro stupeň dokumentace - DSP+PDPS.

#### ***1.1 Technická zpráva***

#### ***1.2 Majetkoprávní část***

#### ***1.3 Návrh vytyčovací sítě***

#### ***1.4 Koordináční vytyčovací výkres***

#### ***1.5 Obvod stavby***

#### ***1.6 Geodetické a mapové podklady***

#### ***1.7 Geometrické plány***

## **I.1 Technická zpráva**

### **Předmět a účel**

Jedná se o zpracování geodetické dokumentace ve stupni DSP+PDPS pro objednatele Správa železnic s.o., rozsah díla je stanoven dle požadavků projektantů provozních souborů a stavebních objektů (dále PS, SO) a v souladu s „Směrnice generálního ředitele č.11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních, č.j.:13511/06-OP, příloha č. 2 Projekt“ a v souladu s „Pokyn GR č. 4/2016 Předávání digitální dokumentace a dat mezi Správou železnic a externími subjekty.

Zpracování geodetické dokumentace je za účelem opravy trati v úseku Tanvald – Kořenov.

## **I.2 Majetkoprávní část**

Při zpracovávání majetkoprávní části dokumentace jsme vycházeli z platných podkladů Katastru nemovitostí ČR (KN ČR) a projektovaného stavu, který poskytl odpovědný projektant stavby Ing. Jakub Rentka – stav k 30.11.2021.

Nachází-li se projektovaný provozní soubor (PS) nebo stavební objekt (SO) mimo pozemek ve vlastnictví ČR – Správa železnic s.o. (nemovitosti ve vlastnictví státu s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic, státní organizace), bude na této nemovitosti navržen trvalý zábor, dočasný zábor do 1 roku případně věcné břemeno.

Na nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s. bylo pohlíženo jako na nemovitosti třetích osob. Dle podkladů „Úprava majetkových vztahů v ŽST“ (dále jen ÚMVŽST) poskytnutých SŽG Praha, pracoviště Ústí nad Labem, byly vyčleněny celé nemovitosti a nebo jejich části ve vlastnictví ČD a.s., které budou v budoucnu převedeny na ČR – Správa železnic, s. o. a na tyto části již bylo nahlíženo jako na nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s. o., nebyly na nich tedy navrženy žádné zábery ani věcná břemena pro PS, SO, které budou po dokončení stavby ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s. o.

**Pro tuto stavbu bylo navrženo zřízení dočasných záborů, věcných břemen i zřízení trvalých záborů.**

### ***I.2.1 Informace z Katastru nemovitostí ČR***

Informace z KN ČR o dotčených nemovitostech

### ***I.2.2 Seznam nemovitostí dotčených stavbou***

V seznamu nemovitostí jsou dále tyto položky:

- Seznam nemovitostí dotčených stavbou
- Drážní nemovitosti – Správa železnic, s.o.
- Seznam PUPFL do 50m od obvodu stavby
- Seznam sousedních nemovitostí
- Bilance ploch dle katastrálních území

Hranice drážního pozemku stejně jako vlastnické vztahy byly určeny z platného katastrálního operátu s ohledem na ÚMVŽST.

### ***1.2.3. Přehled kladu mapových listů***

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 30 000.

### ***1.2.4. Předběžný výkres výkupu pozemků***

Ve výkresech jsou na podkladu aktuální katastrální mapy barevně odlišeny dotčené nemovitosti ve vlastnictví ČR – Správy železnic s.o., nemovitosti ve vlastnictví ČD a.s., dále nemovitosti nebo jejich části, které budou dle ÚMVŽST převedeny na ČR – Správu železnic s.o. Dále jsou barevně odlišeny nemovitosti dotčené dočasným zábohem do 1 roku (vše s dalším dělením na ZPF, PUPFL a ostatní), návrhy věcných břemen a stávající staničení železniční trati.

Výkres je tištěn v měřítku 1 : 1000.

## **1.3 Návrh vytyčovací sítě**

Na trati je zřízeno bodové pole, které splňuje Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah (dále jen TKP).

Jako výchozí body pro veškeré vytyčovací a kontrolní práce musí být použity body stávajícího železničního polohového bodového pole (viz 1.3.1, Písemná část) – jedná se o body určené metodou GNSS nebo body určené terestricky. Všechny zničené body budou po realizaci stavby nahrazeny novými body dle TKP SŽDC. Zřízení nového bodu se bude řídit předpisem M20/MP007 – Železniční bodové pole ze dne 1.4.2018 (čj. 17206/2018-SŽDC-GR-O15).

### ***1.3.1 Seznam souřadnic bodů vytyčovací sítě***

Geodetické údaje o bodech železničního polohového bodového pole (ŽPBP) převzatých od investora Správy železnic, s. o. - SŽG Praha – Správce železničního bodového pole RP Ústí nad Labem.

V km 29,500-30,400(Desná) fa GON HK nahrazuje některé body zničené stavbou.

Body TÚ 1671 č. 685, 689, 691, 692, 693, 702, 704, 710, 711, 712 a 335 stávajícího ŽBP jsou ohroženy stavební činností, proto je potřeba k nim umístit ochrannou tyč nebo skruž a při stavbě dát pozor, aby výkop nepoškodil body.

Body TÚ 147110 č. 686, 698, 699, 700, 705, 708, 714, 336, 336.1, 716, 718, 720, 337, 338.1 stávajícího ŽBP budou zničeny stavební činností. Po stavbě budou na původním místě zřízeny nové body dle předpisu M20/MP007.

### ***1.3.2 Výkres návrhu vytyčovací sítě***

Graficky zobrazeno v prostředí MicroStation V8i v sekcích zobrazených v M 1 : 1000. Jako podklad je použita aktuální koordinační situace stavby, která je ve výkresu vyznačena barevně a aktuální výkres obvodu stavby. Grafické zobrazení obsahuje přehlednou legendu a směrovou růžici.

## **1.4 Koordinační vytyčovací výkres**

Podklady pro vyhotovení Koordinačního vytyčovacího výkresu byly předány jednotlivými odpovědnými profesními garanty a hlavním inženýrem projektu Ing. Jakubem Rentkou.

### ***1.4.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

- bude zpracováno po připomínkách

### ***1.4.2 Grafická část – součást výkresu 1.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny trasy jednotlivých PS, SO s jejich popisem.

**Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části 1.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.**

## **1.5 Obvod stavby**

Obvod stavby je určen pro vytyčení záborů nemovitostí a jiného dotčení nemovitostí pro realizaci stavby a je podkladem pro vyhotovení geometrických plánů a jiných podkladů pro majetkoprávní vypořádání.

### ***1.5.1 Seznam souřadnic lomových bodů***

Seznam souřadnic lomových bodů obvodu staveniště, tj. hranice trvalých záborů, dočasných záborů do 1 roku a jiného dotčení nemovitostí, pokud jsou mimo hranice nemovitostí ve vlastnictví České republiky s právem hospodařit s majetkem státu zastoupeného Správou železnic nebo ve vlastnictví ČD, a.s., podle stavu v platném Katastru nemovitostí ČR.

**Číslování lomových bodů bylo zvoleno následující:**

2001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČR – Správa železnic, s.o.

3001 – Hranice trvalého záboru

4001 - Hranice dočasného záboru

7001 – Hranice pozemků ve vlastnictví ČD, a. s. – budoucí Správa železnic, s. o.

### ***I.5.2 Výkres obvodu stavby - součást výkresu I.3.2***

Ve výkrese jsou barevně odlišeny hranice pozemků případně záborů a jejich lomové body.

**Výkres je z důvodu přehlednosti vkopírován v části I.3.2 Návrh vytyčovací sítě stavby.**

## **I.6 Geodetické a mapové podklady – digitálně**

Převzaty ze SŽG, regionální pracoviště Ústí nad Labem.

## **I.7 Geometrické plány**

V k.ú. Desná I byl navržen trvalý zábor na p.č. 275. Geometrický plán bude vyhotoven po připomínkách. Dále bylo navrženo zřízení věcného břemene na p.č. 99, 183/6 a 480/1. Geometrické plány pro vymezení rozsahu věcných břemen budou vyhotoveny až na základě DSPS.

V k.ú. Desná II bylo navrženo zřízení věcného břemene na p.č. 60/1, 60/10, 60/12 a 469. Geometrické plány pro vymezení rozsahu věcných břemen budou vyhotoveny až na základě DSPS.

V k.ú. Šumburk nad Desnou byl navržen trvalý zábor na p.č. 2588. Geometrický plán bude vyhotoven po připomínkách.

V k.ú. Tanvald byl navržen trvalý zábor na p.č. 1897/1, 1927 a 1932/6. Geometrický plán bude vyhotoven po připomínkách. Dále bylo navrženo zřízení věcného břemene na p.č. 187/2, 191/2, 1455/11, 1918/1. Geometrické plány pro vymezení rozsahu věcných břemen budou vyhotoveny až na základě DSPS.

V Praze 27.6.2022

vypracovala: Ing. Eva Mácová

ověřil: Ing. Petr Pavelka

Náležitostmi a přesností odpovídají právním předpisům a podmínkám písemně dohodnutým s objednatelem
---